

業務状況（令和6年4月1日から令和6年9月30日まで）

(1) 概況

令和6年度上半期における輸送人員及び乗車料収入につきましては、輸送人員94,672,653人（1日平均517,337人）、乗車料収入（消費税及び地方消費税除く。）166億912万円で、前年度同期に比べて、それぞれ7,382,100人（8.5パーセント）、12億5,168万円（8.2パーセント）の増となっております。

この結果、上半期の経営状況は、当期純損益が約41億円の黒字となっておりますが、引き続き計画的かつ効率的な投資や増収対策に取り組んでまいります。

(2) 事業報告書

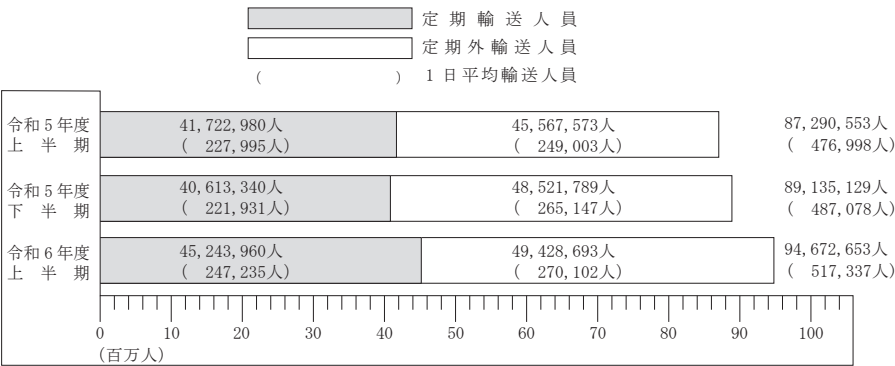
ア 営業区間及び営業キロ

空港線（1号線）	姪浜	～	福岡空港	13.1キロメートル
箱崎線（2号線）	中洲川端	～	貝塚	4.7キロメートル
七隈線（3号線）	橋本	～	博多	13.6キロメートル
	合		計	31.4キロメートル

イ 在籍車両数

228両

ウ 輸送人員



(3) 損益計算書（令和6年4月1日から令和6年9月30日まで）

（単位：千円）

区 分	金 額
総 収 益（Ａ）	19,946,929
営 業 収 益	17,846,251
営 業 外 収 益	1,822,914
特 別 利 益	277,764
総 費 用（Ｂ）	15,852,686
営 業 費 用	14,910,575
営 業 外 費 用	942,111
特 別 損 失	0
差引損益（Ａ）－（Ｂ）	4,094,243

(4) 貸借対照表（令和6年9月30日現在）

（単位：千円）

資産の部		負債・資本の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
固定資産	347,586,383	固定負債	167,341,369
流動資産	19,238,087	流動負債	51,117,136
		繰延収益	94,026,741
		資 本 金	139,800,647
		剰 余 金	△ 85,461,423
計	366,824,470	計	366,824,470

(5) 企業債及び一時借入金の現在高（令和6年9月30日現在）

ア 企業債の現在高

（単位：百万円）

令 和 5 年 度 末 現 在 高	令和6年度上半期		令 和 6 年 度 上 半 期 末 現 在 高
	発行額	償還額	
207,746	－	6,819	200,927

イ 一時借入金の現在高

なし